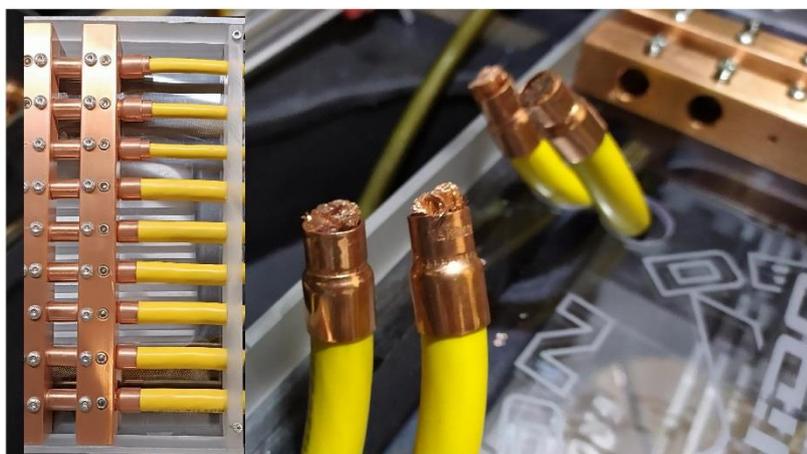




Manual Oficial

Instalación 2022



Prefacio	2
3.0 Instalación	2
Presentación al público	3
Bonus Presentación al público	3
Limpieza	4
Documentación del sistema	4
Explicación del sistema a los jueces	5
Fusible(s) principal(es) presente(s)	5
¿Están todos los cables conectados a los componentes con fusibles?	5
Fusible de valor apropiado	6
Cables interiores invisibles.....	9
Cables debidamente terminados	10
Terminaciones de cables protegidas	11
Cables protegidos contra daños	12
Todos los componentes montados de forma segura	13
Protección de los altavoces	13
¿El vehículo permite un uso normal?	15
Primera impresión óptica	17
Diseño de interiores	17
Diseño del maletero	17
Diseño general del coche	17
Artesanía	18
Puntos extra	18

Bienvenido a la Asociación Europea de Medios Móviles

Prefacio

Este manual está diseñado para describir el procedimiento exacto utilizado para evaluar la parte de instalación del sistema de audio de un vehículo, de acuerdo con las normas y reglamentos de EMMA, y se actualizará continuamente.

3.0 Instalación

El proceso de instalación que se utiliza para juzgar los coches es el mismo independientemente del nivel de competición. La diferencia entre los niveles de las competiciones son los elementos de este libro de jueces en los que se evalúa. Por ejemplo, el criterio para 'Limpieza' es el mismo para E (Nivel de entrada) hasta X (Nivel experto). Por lo tanto, si un competidor obtiene 6 puntos por limpieza en el nivel E, el competidor también obtendrá 6 puntos en el nivel X.

Los elementos de instalación que son jueces para cada nivel de competencia se muestran en la siguiente matriz.

Instalación de matriz						
		M	S	M	X	X Unl
	máx. puntos	69	115	161	231	325
	Presentación al público	10	10	10	10	10
	Bonus Presentación al público			5	5	5
	Limpieza	6	6	6	6	6
	Sistema / Diagrama de cableado	4	4			
	Documentación del sistema			10	10	10
	Explicación del sistema a los jueces.			5	10	10
	Fusible(s) principal(es) presente(s) y/n	10	10	10	10	10
	¿Todos los cables a los componentes están bajo fusible?		15	15	15	15
	¿El valor del fusible es apropiado para el tamaño del cable?		20	20	20	20
	¿Algún cable interior visible?		5	5	5	5
	¿Los cables terminados correctamente?			5	5	5
	Terminaciones de cable protegidas y/n			10	10	10
	Cables protegidos contra daños s/n			5	5	5
	¿Están todos los componentes montados de forma segura?	24	24	24	24	24
	Protección de los altavoces	5	5	5	5	
	¿El vehículo permite un uso normal?		6	6	6	
	Primera impresión óptica	10	10	10	10	10
	Artesanía			10	50	50
	diseño de interiores				5	10

diseño de maletero				5	10
Diseño general del vehículo.					10
Puntos extra				15	100

Presentación al público

El competidor debe:

- 'Mostrar' su vehículo e instalación al público durante el tiempo del evento.
- Permita que los espectadores escuchen el sistema.
- Tenga en cuenta: Esto se verificará varias veces al día.
- Si se trata de un evento al aire libre y hace mal tiempo, el automóvil se puede cerrar, pero los detalles del sistema aún deben estar visibles. (Por ejemplo, se muestra en el tablero, etc.)
- Excepción: en el evento los autos de los jueces activos/personal de back office pueden permanecer cerrados por razones de seguridad.

Los puntos se descontarán según corresponda, es decir, de acuerdo con el tiempo que el automóvil no se muestra al público.

Bonus Presentación al público

Los puntos adicionales están disponibles cuando el competidor está promocionando activamente su automóvil/Instalación/Presentación durante el tiempo del evento.

Los jueces deben buscar lo siguiente

- Display para promocionar los componentes del sistema.
- Información disponible para ilustrar el trabajo realizado en la instalación.
- Excepción: en el evento los autos de los jueces activos / back office pueden permanecer cerrados por razones de seguridad.

Nota: Esto se verificará varias veces al día.

Los criterios de puntuación son los siguientes.

- 1 Punto: Parte de la documentación está disponible y en exhibición.
- 2 Puntos: Toda la documentación está disponible y expuesta.
- 3 Puntos: Toda la documentación está disponible, en exhibición y es de un alto nivel.
- 4 puntos: Toda la documentación está disponible, en exhibición y el competidor está disponible para interactuar con los espectadores cuando sea necesario.
- 5 puntos: Toda la documentación está disponible, en exhibición, es de alto nivel y el competidor está disponible para interactuar con los espectadores cuando sea necesario.

Los puntos también se pueden deducir según corresponda, en caso de que haya momentos durante el evento en que el automóvil no se muestre al público.

Limpieza

Los autos deben estar limpios y presentables, el exterior del auto debe estar "limpio de auto-lavado" y el interior debe aspirarse (no perfecto pero razonablemente limpio). Los criterios que debe verificar son los siguientes:

- Lavado de autos limpio s/n
- Habitáculo limpio s/n
- Componentes dedicados (p. ej., baterías o portafusibles, etc.) del sistema instalado en el componente del motor y limpieza del maletero y/n
- ¿No hay artículos, es decir, ropa, herramientas y envoltorios de alimentos en exhibición?

Deducir 2 puntos por área no limpiada, Mínimo 0 Puntos

Documentación del sistema

Esto no debe ser juzgado como una Presentación, ni es para juzgar la artesanía. Es posible que una mala instalación se pueda documentar perfectamente y sumar todos los puntos en Documentación del sistema. Si la instalación permite que el juez pueda ver todos los componentes y las conexiones de cables, los únicos elementos de documentación del sistema que se necesitan son los siguientes.

- Diagrama de flujo de señal (por ejemplo, fuente de señal, DSP (si está instalado), qué amplificadores para qué altavoces, etc.
- Diagrama de cableado que incluye el tamaño del cable y Diagrama de fusibles que incluye los tamaños de los fusibles.

La documentación del sistema se requiere cuando el competidor ha cambiado algo del OEM. Por lo tanto, si se utiliza equipo OEM, este puede excluirse de los requisitos de documentación para obtener todos los puntos.

Todos los componentes a los que no se puede acceder o que están ocultos a la vista deben explicarse en la documentación para reclamar todos los puntos de esa sección. Ejemplos de elementos que los jueces deben buscar:

- cajas negras
- Crossovers (pasivos y/o activos)
- Altavoces detrás de los paneles de las puertas o rejillas del tablero
- Baterías adicionales
- Convertidores CC/CC de la unidad principal
- Cajas negras de la unidad principal

Todos los cables a los componentes (y sus terminaciones o fijaciones) no accesibles o ocultos a la vista deben explicarse en la documentación. Ejemplos de elementos que los jueces deben buscar:

- Detrás de la unidad fuente
- cajas negras
- Crossovers (activos y/o pasivos)
- Detrás/debajo de cubiertas, estantes, alfombras, etc.
- Cables de alimentación/tierra
- cables de altavoz
- Cables de señal (incluyendo cables a pantallas multimedia, mandos a distancia, etc.!!!)
- Cables de control (cable de bus a procesadores, etc.)
- Conexiones a baterías adicionales

Explicación del sistema a los jueces.

El competidor (o su designado) tiene hasta 7 minutos para explicar el sistema de audio. X Unlimited tiene un máximo de 15 minutos.

El Competidor NO está obligado a:

- Ir a través de la documentación
- Comentar las marcas elegidas

Deben centrarse en cómo y por qué se construyó la instalación de cierta manera y también en el resultado final.

Nota :No se permite video -presentacion.

1 se deducirá un punto por cada 30 segundos. Con el tiempo

Fusible(s) principal(es) presente(s)

Compruebe si se ha instalado un 'Fusible principal' en el cable de alimentación principal (o en cada uno de ellos) a menos de 40 cm de cualquier poste positivo de la batería y/o antes de pasar cualquier panel metálico. Esto debe incluir todos los cables del poste de la batería.

Todos los cables permanentes instalados en el automóvil para cargar la batería, incluso si no están en uso, también se evaluarán por fusión.

NOTA: Si se instala más de una batería, cada batería necesita un fusible principal de su borne de batería. Si las baterías se unen entre sí dentro de los 40 cm de cada poste de la batería, se considerará como una batería grande. Si se conectan varias baterías a una barra colectora, todos los cables conectados a la barra colectora deben tener fusibles principales dentro de los 40 cm del borne positivo de la batería más cercano (no a 40 cm de la barra colectora, ¡el borne de la batería está en la batería, no en la barra colectora!). En este punto, la clasificación del fusible no se verifica.

Si algún fusible principal no está presente, se otorgarán 0 puntos

¿Todos los cables a los componentes están bajo fusible?

Verifique si hay un fusible instalado en el cable de alimentación positivo para cada componente perteneciente al sistema de audio/multimedia.

Todos los fusibles conectados a los componentes deben ser visibles dentro de los tres minutos (¡para todos los fusibles en total, no tres minutos para cada fusible!). El juez debe verificar que los siguientes componentes estén bajo fusible:

- Unidad principal
- Otros dispositivos
- Amplificadores

El diagrama de potencia es necesario para juzgar.

Deduzca 2 puntos por componente que NO esté bajo fusible o cuyo fusible no sea visible dentro de los 3 minutos. Mínimo 0 Puntos

NOTA: La clasificación del fusible no se verifica en este punto.

Fusible de valor apropiado

Verifique que cada fusible que pertenezca al sistema de audio sea del tamaño adecuado para el cable que está protegiendo (de acuerdo con VW75212 - Dimensionamiento de cables y fusibles en vehículos de motor)

Al verificar la clasificación del fusible, debe ser apropiado para el cable de tamaño más pequeño en el circuito utilizado para alimentar el componente, positivo o negativo, de acuerdo con la siguiente tabla:

NOTA: La clasificación del fusible se basa en mm², los tamaños AWG son solo para referencia.

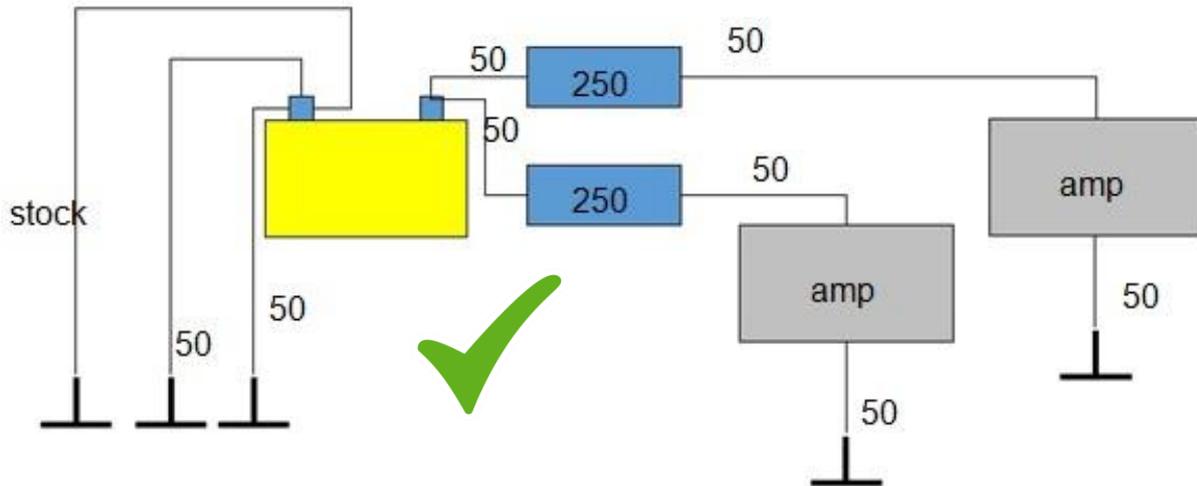
Matriz de tamaño de fusible			
	Tamaño del cable	AWG	Valor del fusible
	0,5mm ²	20	10 amperios
	1,0mm ²	17	15 amperios
	1,5mm ²	15	20 amperios
	2,5mm ²	13	20 amperios
	4,0mm ²	11	30 amperios
	6,0mm ²	9	50 amperios
	10 mm ²	7	60 amperios
	16 mm ²	5	100 amperios
	25 mm ²	4	125 amperios
	35 mm ²	2	175 amperios
	50 mm ²	0	250 amperios
	70 mm ²	2/0	300 amperios

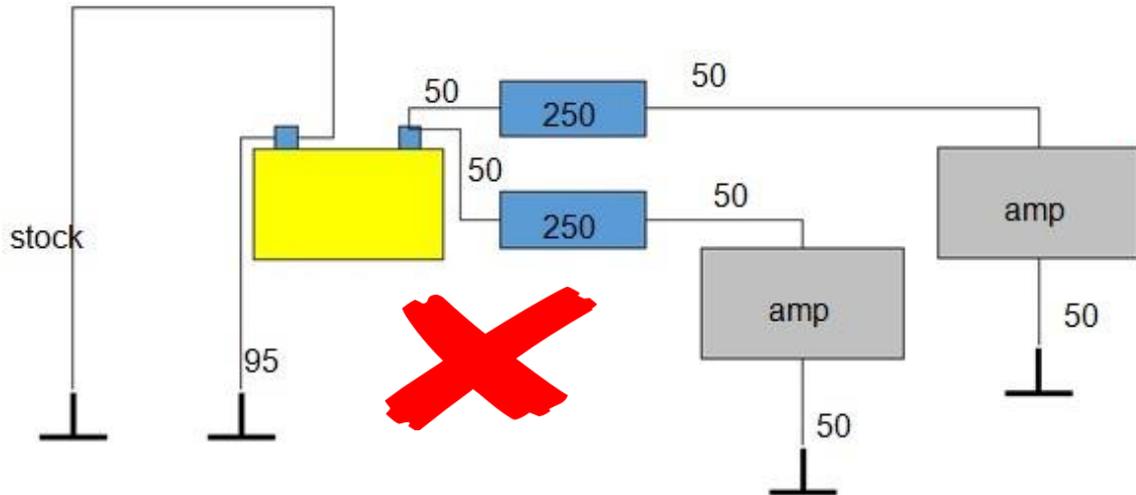
Alternativamente, los tamaños de los cables y las clasificaciones de los fusibles se pueden calcular con las fórmulas en la sección "Cómo calcular los tamaños de los cables" a continuación. Si el competidor elige usar una clasificación de fusible para un cable que no se muestra en la tabla estándar anterior, los cálculos deben documentarse y proporcionarse a los jueces para su verificación.

Esta regla se aplica a todos los conductores eléctricos en el sistema de energía, bloques de distribución de energía, barras colectoras, etc. En sistemas de baterías múltiples, preste mucha atención a todas las baterías/fusibles que alimentan corriente a cualquier bloque de distribución.

Puede haber fuentes de alimentación conectadas a ambos lados de un cortocircuito y el conductor debe soportar la corriente combinada de todas las fuentes que alimentan el cortocircuito.

Deducir 2 puntos por componente incorrecto o NO fusionado, mínimo 0 Puntos





**NOTA PARA LOS COMPETIDORES:
Cómo calcular los tamaños de los**

Cómo verificar si el tamaño del cable es apropiado (Ej. Si el cable de masa OEM no está actualizado

Calcular el tamaño del cable:
 $A = (I \times 0,0175 \times L \times 2) / (fk \times U)$

A = tamaño del cable en

I = amperaje máximo

0,0175 resistencia específica del cobre OFC en Ohm x mm²/m (para CCAW el factor debe ser 0,0283)

L = longitud del cable (de todo el circuito, incluido el cable positivo y de tierra) en mts.

fk = factor de pérdida, Ej: 2%, es 0,02

U = voltaje =12 V (En ESPL Expert la tensión nominal del sistema)

Factor de pérdida no debe ser mayor del 2%

Si el tamaño del cable calculado no está disponible, avance al siguiente tamaño de cable disponible

Información importante:

En caso de cable CC-AW, debe ser 1,6x más sqmm o puede manejar 0,625x la corriente del cable OFC. Se asume que el cable de tierra OEM es OFC

El competidor/instalador debe calcular los tamaños de cable apropiados para su instalación y documentar a los jueces

Si el cálculo no está disponible para los jueces , la tabla publicada para los tamaños y valores de fusibles será usada para juzgar

La fórmula cambió si yo determino la capacidad de un cable OFC dado:

$$I = (A \times fk \times U) / (0,0175 \times L \times 2)$$

Orientación para automóviles equipados con Sensor de batería inteligente (IBS) / Alternador de carga inteligente / Tecnología Stop Start.

Cuando un vehículo tiene un sensor en el cable a tierra del chasis OEM a la batería, toda la corriente debe pasar a través del sensor para mantener un sistema de batería inteligente en pleno funcionamiento. Por ejemplo, tecnología "Stop/start".

Si el cable de tierra del OEM del automóvil no se actualiza, el tamaño máximo permitido para el fusible principal (o el tamaño combinado de varios fusibles principales) es de 100 A, a menos que la competencia proporcione un cálculo con la fórmula adjunta utilizando el tamaño del cable de tierra del OEM del automóvil.

Depende del competidor diseñar e instalar el sistema de audio según el reglamento actual.

EMMA conoce dos formas de mantener la función del sensor (IBS) y cumplir con el reglamento (puede haber más):

1. Fusione el cable de alimentación principal para el sistema de audio al valor máximo que permitiría el cable de tierra OEM (utilizando los cálculos anteriores).
2. Agregue un cable a tierra adicional (tamaño apropiado) desde el sensor IBS al chasis o al sistema de audio.

En caso de duda, consulte al fabricante de su vehículo para obtener más información.

Cables interiores invisibles

Compruebe si se ven algunos cables de la instalación del sistema de audio. Esto se juzga a partir de 'la posición del asiento del conductor'. Esto debe hacerse con las puertas cerradas.

- Cualquier cable detrás de los pilares B no se juzga.
- Los cables debajo del tablero no deben evaluarse a menos que estén visibles mientras está sentado en el asiento del conductor.

NOTA: Los dispositivos móviles como los teléfonos inteligentes que están conectados mediante un cable a un conector en la HU/coche Y el propio dispositivo se operarán en la unidad principal, el dispositivo móvil se tratará como un dispositivo de almacenamiento y no se prestará atención a este cable.



Si el dispositivo móvil se usa para operar el sistema (por ejemplo, cambiar la pista sería suficiente), no debería haber ningún cable visible (sin embargo, ¡el conector está bien visible)!

Pista: Esto también podría significar que el dispositivo debe repararse/instalarse, porque transmite...

Deduzca 2 puntos por cualquier cable de sistema visible, mínimo 0 puntos



Cables correctamente terminados

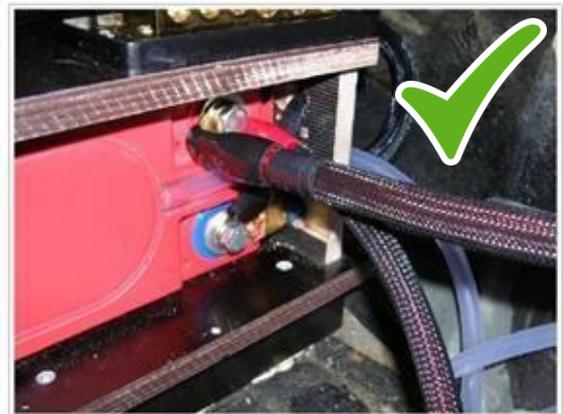
El juez debe verificar que todos los cables estén correctamente terminados, ya sea mediante una inspección física o mediante un registro fotográfico.

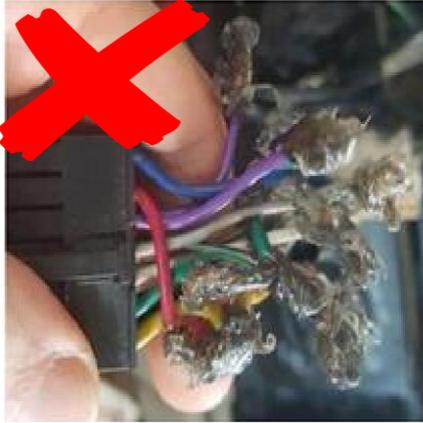
Esto debe incluir lo siguiente:

- Cable de alimentación, (Positivo y Negativo)
- Cables de señal
- Cables de altavoz
- Cables de control o datos

Un cable correctamente terminado no debe tener soportes internos del cable a la vista.

Deducir 1 punto por cable no terminado correctamente, mínimo 0 puntos





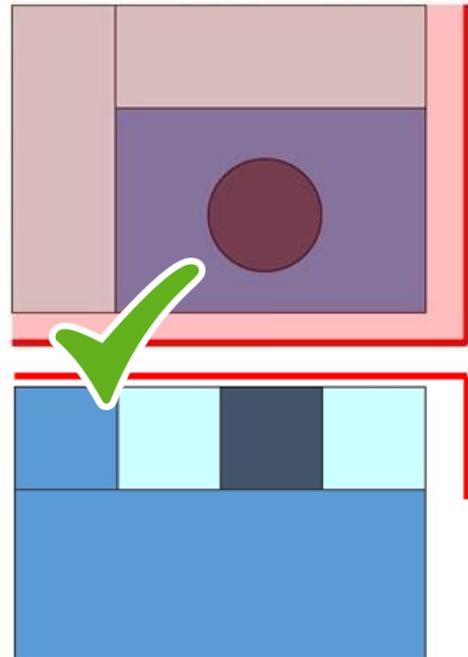
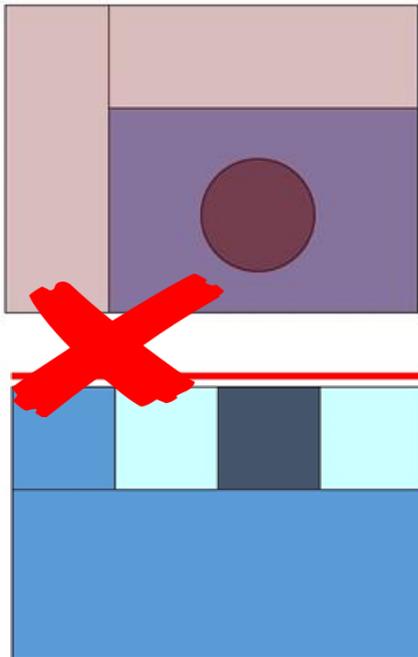
Terminaciones de cables protegidas

Verifique si las terminaciones de los cables están instaladas de manera que se eviten los cortocircuitos y que las terminales estén cubiertas por un material no conductor cuando el vehículo esté en condiciones de conducción (todos los paneles/cubiertas, etc.) y si se toman las medidas apropiadas si las terminaciones de los cables están expuestas a la humedad (por ejemplo, en las puertas), ya sea por inspección física o por registro fotográfico en la documentación del sistema.

Los jueces comprobarán mediante inspección física y la documentación. Todas las terminaciones relevantes deben ser accesibles o mostrarse en la documentación. Si se puede tocar el borne positivo de la batería y cualquier otra terminación del cableado (¡cuidado: los dedos son flexibles!) o si solo se detecta físicamente o en la documentación fotográfica o falta una terminación de cable sin protección en la documentación, la puntuación se deducirá de 1 punto. El cableado OEM está excluido de esta evaluación.

- Los paneles de cubierta no conductores se pueden usar como protección siempre que estén presentes en el momento de la evaluación.
- El capó del coche NO está clasificado como protección.
- Las cajas de baterías no conductoras se pueden usar como protección (incluido el OEM).

Deducir 1 punto por cable no debidamente protegido, Mínimo 0 Puntos



Cables protegidos contra daños.

Los cables que pasan a través del metal (por ejemplo, desde el compartimiento del motor hasta el interior) deben protegerse con ojales, gomas o similares. Para cables sometidos a esfuerzos mecánicos (p. ej., en la puerta) o que estén cerca de piezas móviles (p. ej., correas del motor), se debe utilizar una funda protectora si no se instala en las bandejas portacables del OEM.

Deducir 1 punto por cable no debidamente protegido, Mínimo 0 Puntos.



Todos los componentes montados de forma segura

Verifique todos los componentes mediante una inspección física para asegurarse de que estén reparados. Cada componente (que se muestra a continuación) debe verificarse para asegurarse de que esté seguro. La seguridad del componente debe ser proporcional a su tamaño y peso. Un sub de 18" necesitará más seguridad que un tweeter.

Los jueces deben buscar:

- Unidad principal
- Otros dispositivos
- Amplificadores
- Altavoces

NOTA: Si alguno de los elementos anteriores no está instalado, no se realizará ninguna deducción.

Deducir 2 puntos por componente no fijo, mínimo 0 Puntos

Protección de los altavoces

Un altavoz que se instala completamente debajo de la línea de la ventana (diámetro exterior del marco del altavoz) necesita protección. La protección de los altavoces se definirá como no flexible.

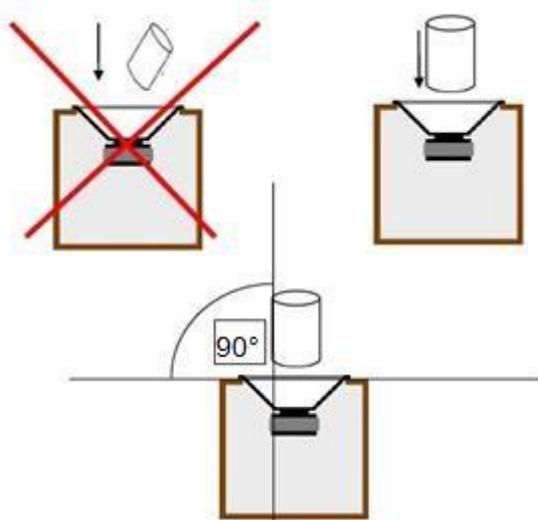
Compruebe si los altavoces afectados en los compartimentos interiores delanteros están protegidos contra daños físicos.

- Los altavoces ocultos como los que se montan debajo del salpicadero no necesitan ninguna protección cuando el pie del conductor o del pasajero no puede alcanzarlos.
- No debe poder tocar la membrana con un objeto cilíndrico con un diámetro de 3 cm.
- Debe existir al menos un elemento de protección por altavoz.
- Un enchufe de fase no puede clasificarse como elemento de protección.
- El objeto cilíndrico de 3 cm de diámetro debe usarse en un ángulo de 90 grados con respecto a la cara del altavoz.
- Solo se deben comprobar los altavoces instalados en la siguiente ubicación.

- Paneles de las puertas delanteras
- Paneles inferiores del tablero
- Debajo del tablero
- Áreas delanteras de espacio para las piernas

NOTA:Un altavoz coaxial se considera como un solo altavoz.

Deducir 2 puntos por cualquier altavoz no protegido, Mínimo 0 Puntos.



¿El vehículo permite un uso normal?

EMMA está permitiendo modificaciones en el interior de los vehículos (excepto en OEM) para instalar componentes de audio. El conductor/pasajero debe poder sentarse cómodamente y operar los controles del automóvil sin obstrucciones (busque subaltavoces/altavoces en la parte delantera o suelo elevado demasiado alto).

Como los diseñadores de los OEM han dado la mayor seguridad y comodidad en el limitado espacio disponible de la cabina de pasajeros, EMMA utilizará las superficies de los OEM como referencia. Esto significa que el espacio para los pies del conductor no se debe cambiar del OEM dentro de los límites de medición en la página siguiente.

El espacio para los pies del pasajero no debe ser más pequeño que el espacio para los pies del OEM en el lado del conductor entre el asiento y los pedales.

La evaluación se realizará en la posición habitual de conducción del conductor del vehículo.

El Juez debe verificar que el espacio que el fabricante considera necesario para operar correctamente el automóvil no ha sido invadido y que esta misma cantidad de espacio está disponible para el pasajero del asiento delantero.

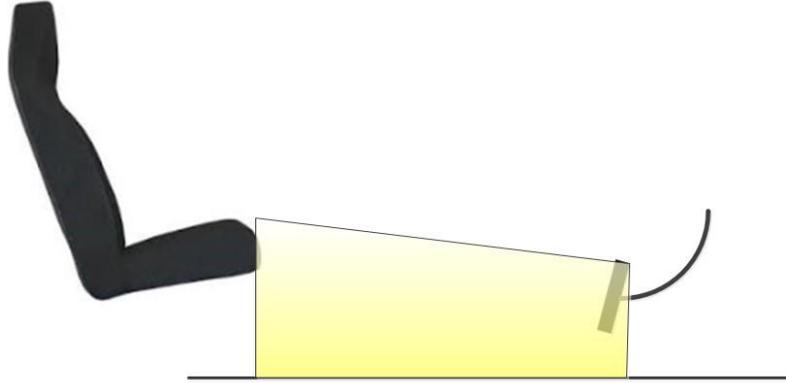
Al comprobar este espacio, los dos asientos delanteros deben estar paralelos para garantizar que se dispone del mismo espacio. Para asegurarse de que el mismo espacio esté disponible, debe verificar la altura, el ancho y la profundidad como se ilustra a continuación.



Hay tres cosas para verificar la altura.

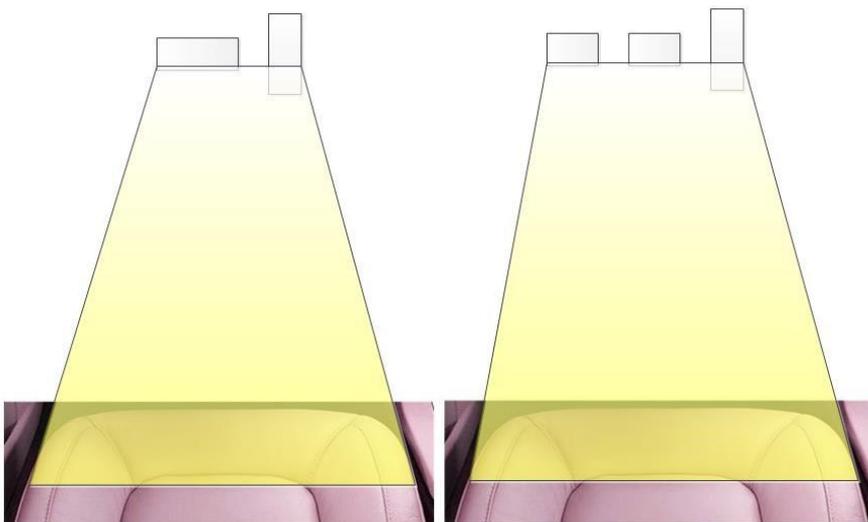
1. La altura desde el suelo hasta la parte superior del asiento.
2. La altura desde el suelo hasta la parte superior del pedal superior
3. Debe poder trazarse una línea sin restricciones entre ambas líneas verticales.

Nota: Si el suelo del lado del pasajero se ha elevado (hasta un MÁXIMO de 4 CM), entonces se deben mantener estas alturas.



Al comprobar el ancho, debe asegurarse de lo siguiente:

- Se mantiene el ancho desde la izquierda hasta la derecha.
- Al verificar el pedal más izquierdo y derecho, estos deben incluir todo lo siguiente (si está instalado)
 - Acelerador
 - Freno
 - Embrague
- Se mantiene el ancho del asiento.
- Se debe poder dibujar una línea sin restricciones entre ambas líneas de ancho como se muestra a continuación.



Nota: El ancho de los pedales podría moverse de una forma u otra, pero este ancho debe mantenerse y se debe mantener una línea recta desde el costado del asiento hasta cada lado del espacio para los pies.

Deducir 2 puntos por elemento que restringe los estándares OEM Máximo -6 Puntos

Primera impresión óptica

El juez revisará todos los componentes para asegurarse de que crean la impresión de "una instalación terminada" y no una impresión de "en construcción". El juez deberá examinar los siguientes elementos:

- Unidad principal
- Otros dispositivos
- Amplificadores
- Altavoces / Recintos de altavoces
- Paneles de cubierta y molduras.

Deducir 1 punto por componente "en construcción", Mínimo 0 Puntos

Diseño de interiores

El juez debe verificar que todos los componentes instalados en el interior sigan una idea de diseño clara. El juzgar no es una cuestión de gusto personal. Es una cuestión de concepto y de un tema consistente.

Deducir 1 punto por elemento que no siga la idea de diseño, Mínimo 0 Puntos

Diseño de maletero

El juez debe verificar que todos los componentes instalados en el baúl sigan una idea de diseño clara. El juzgar no es una cuestión de gusto personal. Es una cuestión de concepto y de un tema consistente.

Deducir 1 punto por elemento que no siga la idea de diseño, Mínimo 0 Puntos

Diseño general del coche.

Para obtener todos los puntos, el automóvil en sí y los componentes instalados en él deben mostrar un tema de diseño que se siguió en todo el automóvil; interior, exterior y al maletero. Debería quedar claro de inmediato que el automóvil fue diseñado como un proyecto de principio a fin, con una declaración clara para los jueces y los espectadores.

El tema del diseño no es importante; pero el competidor debe ser consciente de que un coche de aspecto original no podrá sumar ningún punto en las áreas en las que no se ha realizado ningún esfuerzo de diseño.

Deducir 1 punto por elemento que no siga la idea de diseño, Mínimo 0 Puntos

Artesanía

Verificar cableado, terminaciones, instalación de componentes, instalación de paneles, acabados superficiales, igualación de espacios, etc. para las categorías:

- Cableado
- Unidad principal
- Amplificadores
- Altavoces
- Otros componentes

En este punto juzgaremos cómo se hacen las cosas y cuánto esfuerzo se ha hecho. La artesanía no se trata de hacer las cosas de cierta manera, ya que queremos fomentar la creatividad del competidor.

En una clase de categoría M, los puntos no se escalan para que coincidan con el proceso de evaluación de las clases de categoría X. Una instalación sólida sin errores y/o que no esté mal ejecutada debería poder puntuar 2 por elemento en M o X.

Los jueces también considerarán el nivel de esfuerzo (o 'artesanía') por encima del trabajo mínimo necesario para colocar el componente. Con una unidad de cabeza OEM, aunque es correcta y no puede perder ningún punto, el competidor NO ha realizado ningún esfuerzo adicional para instalar este componente; por lo tanto, NO se pueden otorgar puntos de 'artesanía'.

Deducir 2 puntos por categoría en la que no se hizo ningún esfuerzo Deducir 1 punto por categoría en la que se hizo poco esfuerzo Mínimo 0 puntos

Puntos extra

Otorgue puntos de bonificación por elementos que pertenecen a la instalación y:

- Promover o resaltar los componentes utilizados en la instalación de forma extraordinaria,
- Atraer espectadores (¡¡no se acepta ruido!!!),
- Cuando se ha hecho un esfuerzo adicional en la instalación para permitir un uso normal del vehículo sin sacrificio a pesar de que se ha instalado un sistema
- hacer una presentación creativa del sistema al público

NOTA: Las instalaciones o modificaciones para ayudar a mejorar el sonido no son puntos de bonificación (ya que cualquier mejora se reflejaría en la hoja de puntuación del sonido).

El competidor debe presentar sus solicitudes de puntos de bonificación junto con su presentación.

- Max 15 Puntos por Limitado
- Max 100 Puntos para Ilimitado

Un máximo de 3 puntos de bonificación está disponible por solicitud y se puntúa de la siguiente manera

- 1 para la idea en sí
- 1 si realización media
- 2 si buena realización

